

## VALICO FERROVIARIO DI LUINO MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO SAGOMA

24.06.2016



### DATI PRINCIPALI

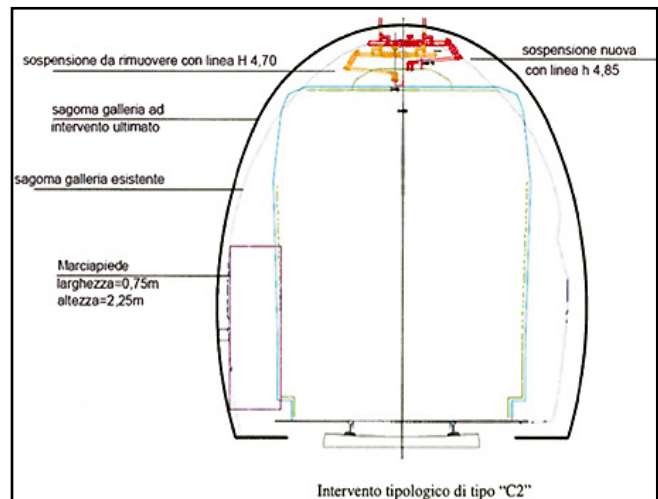


Tipologia d'opera	Tunnel ferroviario	
Committente	RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione Milano	
Progettista	Sintagma Srl – Alpina SpA	
Ubicazione	Luino	
Nome consorzio	Ceprini, Notari, GCF, Costituzioni Linee Ferroviarie Spa, Pizzarotti	
Importo contrattuale	ca. CHF 123 Mio.	
Percentuale Pizzarotti	10.0 %	
Oggetto del contratto	Manutenzione straordinaria della tratta del valico di Luino finalizzata all'adeguamento a sagoma per corridoio 4 metri.	
Avanzamento	1%	
Data inizio lavori	2016	
Data fine lavori	2021	
Dati principali	Numero di canne:	1
	Numero di binari:	1 per canna
	Scartamento:	1'435 mm



## VALICO FERROVIARIO DI LUINO MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO SAGOMA

24.06.2016



Le opere riguardano gli interventi di manutenzione straordinaria per l'adeguamento dell'intera tratta della linea di Luino, più precisamente:

- gallerie;
- armamento ferroviario;
- impianti di trazione elettrica.

Le attività principali che riguardano il consolidamento delle gallerie ferroviarie sono:

- esecuzione micropali;
- messa in opera di tiranti;
- Iniezioni;
- messa in opera di calcestruzzo spruzzato;
- messa in opera di calcestruzzo tradizionale;
- scavo ed esecuzione platea di fondazione;
- rimozione e riposizionamento binario.

I lavori si svolgeranno in regime di interruzione e in presenza di esercizio ferroviario.



## PASSAGE À NIVEAU FERROVIAIRE DE LUINO ENTRETIEN ET AJUSTEMENT PROFIL

24.06.2016



### DONNÉES DE BASE

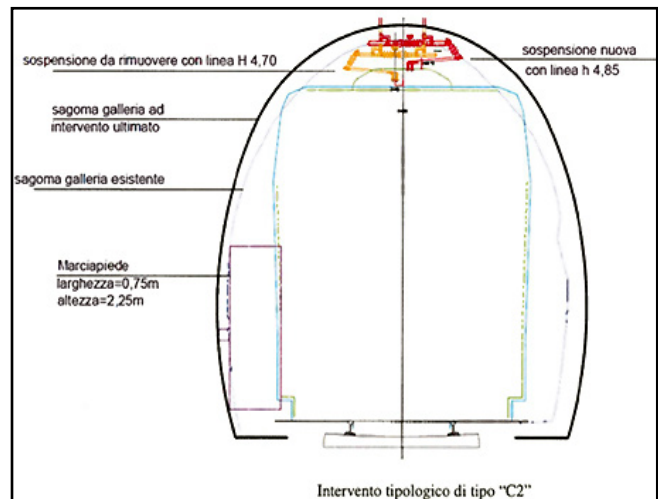


Type d'ouvrage	Tunnel ferroviaire	
Maître d'ouvrage	RFI S.p.A. – Réseau Ferroviario Italiano – Direction Territoriale Production Milan	
Ingénieur de projet	Sintagma Srl – Alpina Spa	
Lieu	Luino	
Groupement	Ceprini, Notari, GCF, Costituzioni Linee Ferroviarie Spa, Pizzarotti	
Montant contractuel	Environ 123 millions CHF	
Pourcentage Pizzarotti	10,0 %	
Objet du contrat	Entretien extraordinaire du tronçon du passage à niveau de Luino finalisé à l'ajustement à profil pour couloir 4 mètres.	
Avancement des travaux	1%	
Début des travaux	2016	
Fin des travaux	2021	
Données principales	Nombre de galeries :	1
	Nombre de voies :	1 par galerie
	Ecartement :	1'435 mm



## PASSAGE À NIVEAU FERROVIAIRE DE LUINO ENTRETIEN ET AJUSTEMENT PROFIL

02.06.20  
24.06.2016 16



Les travaux concernent les interventions d'entretien ordinaire pour l'ajustement de tout le tronçon de la ligne de Luino, plus précisément :

- tunnels ;
- armement ferroviaire ;
- installations de traction électrique.

Les principales activités qui concernent la consolidation des tunnels ferroviaires sont :

- exécution micro-poteaux ;
- mise en place des tirants ;
- injections ;
- mise en place de béton projeté ;
- mise en place de béton traditionnel ;
- excavation et exécution radier de fondation ;
- dépose et repositionnement du rail.

Les travaux seront réalisés en régime d'interruption et en présence de circulation ferroviaire.



# RAILWAY PASS OF LUINO MAINTENANCE AND PROFILE CORRECTION

24.06.2016



## DESCRIPTION

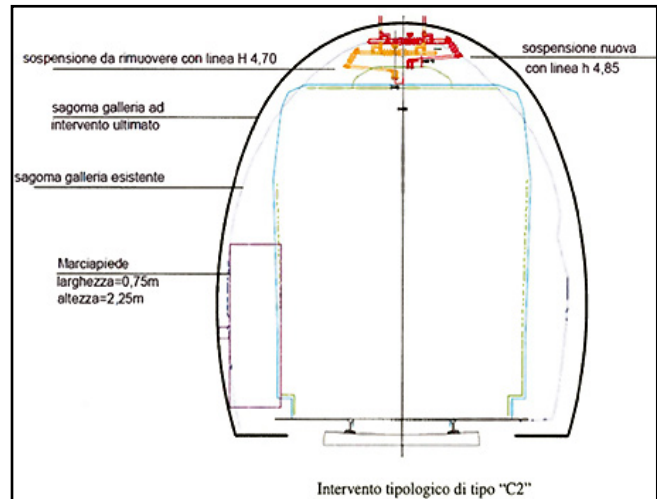


Type of work	Railway Tunnel	
Employer	RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana – Territorial Production Management of Milan	
Project Supervisor	Sintagma Srl – Alpina Spa	
Location	Luino	
Consortium	Cepirini, Notari, GCF, Costituzioni Linee Ferroviarie Spa, Pizzarotti	
Contract amount	approx. CHF 123 Mil.	
Work share Pizzarotti	10.0 %	
Contract object	Extraordinary maintenance of the Luino crossing route aimed at profile adjustment for 4 metre corridor.	
Progress	1%	
Work starting date	2016	
Work completion date	2021	
Main Data	Number of barrels:	1
	Number of tracks:	1 per barrel
	Gauge:	1,435 mm



## RAILWAY PASS OF LUINO MAINTENANCE AND PROFILE CORRECTION

24.06.2016



Works relate to extraordinary maintenance operations for the adaptation of the whole Luino line route, precisely:

- tunnels;
- permanent way;
- electric traction systems.

The main activities concerning the consolidation of railway galleries are:

- implementation of micro poles;
- implementation of tie-rods;
- injections;
- implementation of spray concrete;
- implementation of tradition concrete;
- excavation and execution of foundation bed;
- track removal and repositioning.

Works shall be carried out with interruption and during train operation.



# VALICO FERROVIARIO DI LUINO WARTUNG UND ANPASSUNG LICHTRAUMPROFIL

24.06.2016



## PROJEKTDATEN

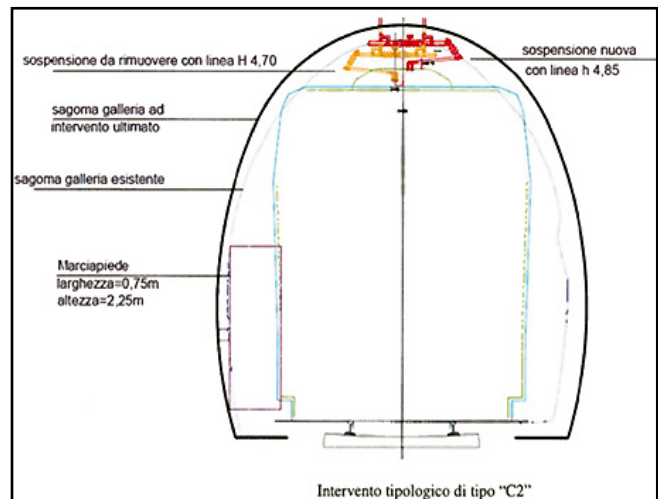


Art des Bauwerks	Bauarbeiten für Eisenbahnlinien	
Bauherrschaft	RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione Milano	
Projektverfasser	Sintagma Srl – Alpina SpA	
Ort	Luino	
Arbeitsgemeinschaft	-	
Bausumme	ca. CHF 120 Mio (ohne MwSt.)	
Beteiligung Pizzarotti	10%	
Bauobjekt	Ausserordentliche Wartung und Anpassung an das Lichtraumprofil.	
Fertigstellungsgrad	1%	
Baubeginn	2016	
Bauabnahme	2021	
Kennzahlen	Nr. Tunnel:	1
	Schiene pro Tunnel:	1
	Spurweite:	1'435 mm



## VALICO FERROVIARIO DI LUINO WARTUNG UND ANPASSUNG LICHTRAUMPROFIL

24.06.2016



Die Arbeiten betreffen Eingriffe zur ausserordentliche Wartung zur Anpassung der gesamten Strecke in Luino, genauer:

- Tunnel;
- Kunstwerke;
- Eisenbahnoberbau;
- Elektrische Antriebssysteme.

Die Hauptarbeiten zur Befestigung des Bahntunnels sind:

- Ausführung Mikropfähle;
- Anker;
- Injektionen;
- Inbetriebsetzung Spritzbeton;
- Inbetriebsetzung Ortbeton;
- Aushub und Durchführung von Fundamentplatte;
- Entfernen und Neupositionierung vollständigen Schienen.

Die Arbeiten werden in Ordnungsgemäss durchgeführt.

