



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Swiss Tunnel Congress 2015 im KKL Luzern

Programm

Swiss Tunnel Colloquium: Mittwoch, 10. Juni 2015

Swiss Tunnel Congress: Donnerstag, 11. Juni 2015

Exkursionen: Freitag, 12. Juni 2015

Übersetzung von Französisch, Italienisch und Englisch nach Deutsch (nur 11.6.)

Translation from German to English (10.6. and 11.6.)

Traduction simultanée de l'allemand au français (seulement 11.6.)

Swiss Tunnel Congress 2015

Die Fachgruppe für Untertagebau/Swiss Tunnelling Society veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress. Der Anlass hat sich in den letzten Jahren zum führenden Kongress für die Tunnelbaufachleute in der Schweiz entwickelt. Entstanden ist der Kongress ursprünglich aus den AlpTransit Tagungen.

In früheren Jahren haben sich über 800 Fachleute aus 15 Nationen eingefunden und den qualitativ hochstehenden Referaten beigewohnt. Daneben fanden traditionell Exkursionen zu grossen Tunnelbaustellen statt.

Der STC 2015 wird durch das Ressort Swiss Tunnel Congress des Vorstandes der Fachgruppe für Untertagebau/Swiss Tunnelling Society organisiert:

- | | |
|--|-------------------------|
| • Luzi R. Gruber, Dipl. Ing. | Präsident STS |
| • Stefan Maurhofer, Dipl. Ing. | Vize-Präsident STS |
| • Martin Bosshard, Dipl. Ing. | Past Präsident STS |
| • Stefan Moser, Dr. sc. techn., Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |
| • Matthias Neuenschwander, Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |
| • François Bertholet, Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Colloquium |

Advisory Board

Das Advisory Board vermittelt interessante Projekte und hochstehende Referenten aus dem Ausland und hilft, die hohe Qualität der Referate sicherzustellen.

Das Advisory Board Swiss Tunnel Congress 2015 setzt sich wie folgt zusammen:

- Miguel Fernández-Bollo Martinez, AETOS
- Robert Galler, Prof. Dr., ITA Austria
- Roland Leucker, Dr., STUVA/DAUB
- Giuseppe Lunardi, SIG
- Jean Philippe, AFTES



Herzlich willkommen



Von Mittwoch 10. bis Freitag 12. Juni 2015 führt die Swiss Tunnelling Society (STS) den alljährlich stattfindenden Swiss Tunnel Congress (STC) bereits zum 14. Male im Kultur und Kongresszentrum Luzern durch, und zwar im grossen Konzertsaal, dem Prunkstück des KKL.

Der STC hat sich einen festen Platz im Kalender der Tunnelbauer gesichert. Als bedeutendste Plattform für Bauherren, Planer, Ingenieure, Lieferanten, Dienstleister und Unternehmer bietet er Gelegenheit, Neuigkeiten von auserwählten Tunnelprojekten aus dem In- und Ausland aus erster Hand zu erfahren. Zudem bietet der STC eine hervorragende Gelegenheit, persönliche Kontakte zu knüpfen und zu vertiefen.

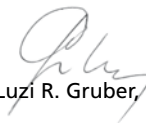
Das Programm beginnt am Mittwochnachmittag mit dem Swiss Tunnel Colloquium, welches dem Thema «Nutzungsdauer in Bezug auf Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit» gewidmet ist. Ein Thema, das angesichts der 100-jährigen Nutzungsdauer des Jahrhundertbauwerkes Gotthard Basistunnel topaktuell ist und mir persönlich besonders am Herzen liegt.

Der Vormittag des Kongresstages ist den Schweizer Projekten vorbehalten. Das Einführungsreferat wird von Frau Prof. Dr. Sarah Springmann, seit 1. Januar 2015 Rektorin der ETH Zürich, gehalten. Eine interessante Palette von laufenden Projekten zeigt auf, dass auch nach der NEAT eine Vielfalt von Projekten in Arbeit ist, auch wenn nicht verborgen bleibt, dass wir uns aktuell eher in einem Planermarkt befinden, denn in einem Ausführungsmarkt. Hier ist die Politik gefordert, welche gerade heute die Rahmenbedingungen für die rasche Realisierung von dringend benötigten Untertagbauten schaffen muss – die 3. Röhre am Gubrist lässt grüssen. «Der Einbezug der Bürger bei der Projektierung ist wichtig und richtig, zu einer Einsprache und Beschwerden-Demokratie mit jahrelanger Verzögerung darf das aber nicht verkommen» – dies ein Zitat unserer Verkehrsministerin Doris Leuthard (Infra Tagung 22. Januar 2015).

Der Nachmittag ist ausländischen Projekten gewidmet. Dabei wird geachtet, dass vorwiegend Projekte mit Beteiligung von Schweizer Firmen zum Zuge kommen. Der Freitag ist dann, ganz Tradition, den Exkursionen vorbehalten.

Ich wünsche Ihnen einen interessanten Kongress, viele spannende Begegnungen, bleibende Eindrücke und heisse Sie am STC 2015 in Luzern sehr herzlich willkommen.

Fachgruppe für Untertagbau
Swiss Tunnelling Society


Luzi R. Gruber, Präsident

Swiss Tunnel Colloquium 2015

Die Nutzungsdauer eines Tunnelbauwerks wird meistens ohne grosse Diskussion festgelegt. Eine 100-jährige Nutzung betrachten wir als selbstverständlich. Die Festlegung der Nutzungsdauer, der Umgang mit der Dauerhaftigkeit während der Projektierung sowie die Festlegung der Qualitätsanforderungen sind entscheidende Aufgaben für die erfolgreiche Erstellung eines Tunnelbauwerks. «Was ist materialtechnologisch dauerhaft und was ist in der Praxis machbar?» Sobald wir hier Klarheit haben, müssen vertragliche Aspekte umgesetzt werden. Juristische Fragestellungen kommen hinzu. Referenten von Seite Bauherrschaft, Hochschule, Rechtswesen, Planung, Ausführung und Industrie werden zum Thema berichten. Das Colloquium richtet sich wie jedes Jahr an Studierende und junge Ingenieure sowie auch an erfahrene Praktiker.

12.00 Öffnung Tagungssekretariat

13.00 Begrüssung

Stefan Maurhofer, Dipl. Bau-Ing. FH
Vize-Präsident Swiss Tunnelling Society



NUTZUNGSDAUER IN BEZUG AUF GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT UND DAUERHAFTIGKEIT

13.10 Festlegung der Nutzungsdauer aus Sicht der Bauherrschaft

Richard Kocherhans, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Bundesamt für Strassen ASTRA, Zofingen



13.40 Juristische Aspekte zur Gewährleistung der
Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit

Roland Hürlimann, Dr. LL.M., Rechtsanwalt
Baur Hürlimann AG, Zürich



14.10 Ist Stahlbeton dauerhaft?

Eugen Brühweiler, Prof. Dr. Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
ETH Lausanne (EPFL), Lausanne



14.40–15.00 Kaffeepause

Tagungsprogramm 10. Juni 2015



15.00 Einfluss der Nutzungsdauer auf die Projektierung
Thomas Kobler, Dipl. Bau-Ing. ETH
Amberg Engineering AG, Regensdorf



15.20 Qualitätsanforderungen aus vertraglicher Sicht
Jürg Künzle, Rechtsanwalt
Marti Contractors Ltd., Moosseedorf



15.40 Beton - Technische Möglichkeiten und praktische Machbarkeit
Peter Wellauer, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Holcim (Schweiz) AG, Zürich

Jürg Schlumpf, Dipl. Bau-Ing. HTL
Sika Services AG, Zürich



16.30 Fragen / Schlusswort

Anschliessend Eröffnung der Ausstellung
und Apéro offeriert durch ANLIKER Holding AG



18.30 Schluss der Veranstaltung

Swiss Tunnel Congress 2015

08.30 Öffnung Tagungssekretariat

08.30 Welcome Kaffee

ERÖFFNUNG

09.30 Begrüssung

Luzi R. Gruber, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Präsident Swiss Tunnelling Society



09.40 Einführungsreferat:
ETH: Exzellenz - Tunnel - Hochschule
Sarah Springman, Prof. Dr.
Rektorin ETH Zürich



Tagungsleiter Vormittag

Adrian Müller, Dipl. Bau-Ing. HTL, Vorstand STS

REFERATE VORMITTAG

10.10 Durchmesserlinie «Lessons learnt»
Stefan Moser, Dr. sc. techn., MSc ETH/SIA
Basler & Hofmann AG, Zürich



10.30 AlpTransit Ceneri-Basistunnel, weitere Highlights
Marco Ceriani, Dipl. Bau-Ing. FH, dipl. Wirt.-Ing. STV
AlpTransit Gotthard AG, Luzern



Tagungsprogramm 11. Juni 2015



10.50 Tunnel de Pinchat (CH) - Exécution d'un
avancement en terrain meuble dans des alluvions
Philippe Zimmer, Ing. en génie civil et structure - FH/MSc
Walo Bertschinger AG, Zürich



11.10 – 11.30 Kaffepause

11.30 A5 Biel-Westast - Herausforderungen für Bauherr,
Planer und Unternehmer
Stefan Graf, Dipl. Ing. ETH/SIA, Wirtschaftsing. FH
Tiefbauamt des Kantons Bern, Bern



11.50 A2 Belchentunnel, 3. Röhre:
Erneuerungskonzept bis zur Vortriebsmethode
Jürg Röthlisberger, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Bundesamt für Strassen ASTRA, Utzigen



12.10 Erhaltungsprojekt A8 Interlaken Ost – Brienz,
Sicherheitsstollen Giessbach- und Chüebalmtunnel
Bruno Gugelmann, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano



12.30 Albulatunnel II - Neubau statt Sanierung,
Problemstellungen für den Bauherrn
Christian Florin, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Rhätische Bahn AG, Chur

12.50 Diskussion

13.00 – 14.30 Mittagessen im KKL Luzern

Swiss Tunnel Congress 2015

Tagungsleiter Nachmittag

Xavier Roulet, Ingénieur en génie civil EPFL/SIA, Vorstand STS

REFERATE NACHMITTAG

14.30

Der Fildertunnel im DB Projekt Stuttgart-Ulm:
Von der Spritzbetonbauweise zum maschinellen Vortrieb
Manfred Leger, Dipl.-WirtschaftsIng. FH
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart (DE)



14.50

Brenner Basistunnel:
Lebenszyklusorientierte Planung und innovative Bautechnik
Konrad Bergmeister, Prof. Dr. Dr., Dipl.-Ing.
Brenner Basistunnel BBT SE, Innsbruck (AT)



15.10

Metropolitana di Milano, Linea 5: Lavori in sotterraneo
per l'esposizione universale EXPO 2015
Giovanna Cassani, M. Sc. Eng.
ROCKSOIL S.p.A., Milano (IT)



15.30

Tramway de Nice – Ligne n°2:
Les challenges de la construction d'un tunnel
en milieu urbain dense
Raoul Fernandez, Ingénieur génie civil INSA Strasbourg
Bouygues Travaux Publics - Groupement THAUMASIA, Nice (FR)



Didier Charrin, Ingénieur des travaux publics de l'état
Direction du Tramway et de la Mobilité Durable, Nice (FR)



15.50 – 16.20 Kaffeepause

Tagungsprogramm 11. Juni 2015



16.20 Cross Rail London (GB):
Tunnelling the London Clay
Davor Simic, PhD. Civil Eng. Ferrovial-Agroman
Prof. Universidad Politécnica de Madrid (ES)



16.40 Die Liefkenshoek-Eisenbahntunnel in
Antwerpen, die längsten maschinellen
Tunnelvortriebe in Belgien
Johan Mignon, Dipl.-Ing. FH
Weyss & Freytag Ingenieurbau AG, Antwerpen (BE)



17.00 Ulriken Tunnel: Der erste TBM-Vortrieb für
einen Bahntunnel in Norwegen
Marco Ramoni, Dr. sc. Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Basler & Hofmann AG, Zürich



17.20 Mined Tunnels beat Cut and Cover in Ottawa
Light Rail Transit (CA)
Alejandro Sanz, Civil and Mechanical Engineer
Dragados S.A., Madrid (ES)



17.40 Diskussion

18.00 Schlusswort

Luzi R. Gruber, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Präsident Swiss Tunneling Society

Anschließend Apéro vor dem KKL offeriert
durch Doppelmayr/Garaventa -Gruppe



20.00 Dinner im Hotel Schweizerhof

Swiss Tunnel Exkursionen 2015

Die Fachgruppe für Untertagbau/Swiss Tunnelling Society veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress mit Exkursionen am Folgetag.

Die diesjährigen Exkursionen führen auf die Baustellen Galgenbuck-Tunnel, Ceneri Basistunnel, Umfahrung Visp und Sicherheitsstollen Giessbach.

Dieses Jahr können die Teilnehmer unter vier Exkursionen wählen:

- A) Galgenbuck-Tunnel (SH)
- B) AlpTransit Ceneri Basistunnel – Sigirino (TI)
- C) Umfahrung Visp (VS)
- D) Sicherheitsstollen Giessbachtunnel A8 (BE)



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

A) Galgenbuck-Tunnel (SH)

Die vom Verkehr stark belastete Gemeinde Neuhausen am Rheinfall muss entlastet werden. Der Galgenbucktunnel als zweispuriger Strassentunnel löst diese Problematik. Der Vortrieb erfolgt in stark wechselhafter Geologie. Die Vortriebsarbeiten des Hauptangriffs auf der Seite Engi können im Rahmen der Exkursion besichtigt werden.

- 07.40 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.45 Abfahrt in Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft Installationsplatz Engi Galgenbucktunnel
 - Projektvorstellung
 - Besichtigung der Baustelle (in Gruppen)
- 11.30 ca. Mittagessen
- 13.30 Rückfahrt nach Luzern (Bus)
- 15.15 ca. Ankunft in Luzern

- Helme und Schutzjacken stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk wird vorausgesetzt
- Es hat keine Parkplätze. Anreise nur mit dem Bus möglich.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

B) AlpTransit Ceneri Basistunnel – Sigirino

Besichtigung der Installationen sowohl über Tag, insbesondere Materialbewirtschaftung und Endlager, wie auch Untertag. Vom Zwischenangriff Sigirino fahren Sie mit einem Kleinbus in den Tunnel und erkunden zu Fuss einen der zwei Hauptvortriebe. Anschliessend erfolgt die Besichtigung der Baustelle im Portalbereich Süd (Vezia). Mit einer Länge von 15,4 km zwischen dem Nordportal Vigana bei Camorino und dem Südportal in Vezia ist der Ceneri-Basistunnel nach dem Gotthard-Basistunnel das zweitgrösste Tunnelprojekt in der Schweiz.

- 07.15 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.20 Abfahrt Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft auf der ATG-Baustelle in Sigirino, Baustellenbesichtigung in 2 Gruppen (je 25 Personen) mit Minibus.
 - Projektvorstellung/Stand der Arbeiten
 - Besichtigung der Installationen über Tag
 - Einfahrt durch den 2,3 km langen Zugangsstollen und Besichtigung der Baustelle untertag (Zwischenangriff Sigirino)
- 12.00 Mittagessen in der Kantine des Baustellendorfes in Sigirino
- 13.30 Abfahrt mit Minibus zur Portalbaustelle Vezia
- 13.45 Ankunft Baustelle Vezia und Besuch
anschliessend Rückfahrt nach Sigirino mit Minibus
- 14.45 Rückfahrt nach Luzern, Transport zum Bahnhof Bellinzona bei Bedarf
- 17.00 ca. Ankunft beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht im Bereich des Infopoints eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann, je nach den Erfordernissen, aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

C) A9-Baustelle Tunnel Visp

Die Vortriebsarbeiten im Tunnel Visp haben begonnen. Der Tunnel Visp bildet zusammen mit dem Tunnel Eyholz die Südumfahrung der künftigen Autobahn A9 im Raum Visp. Mit diesem Meilenstein ist die Realisierung der Visper Südumfahrung auf gutem Wege.

07.50	Besammlng im Bahnhof Luzern (voraussichtlich Gleis 8)
08.00	Abfahrt SBB ab Luzern mit dem Zug durch den Lötschberg-Basistunnel
10.02	Ankunft Visp SBB Transport mit Postauto zur Baustelle Begrüssung, Kaffee, Projektvorstellung Besichtigung
13.00	Mittagessen
14.30	Transport mit Postauto zum Bahnhof
14.57	SBB ab Visp
17.00	Luzern an

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer stehen auf dem Installationsplatz keine Parkplätze zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bahn und Bus empfohlen.
- Das Programm kann, je nach den Erfordernissen, aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

D) Sicherheitsstollen Giessbachtunnel A8

Im Zuge des ASTRA-Projekts «Tunnelsicherheit Berner Oberland» werden die bestehenden Tunnel auf der A8 zwischen Interlaken und Brienz mit Sicherheitsstollen nachgerüstet. Die Exkursion bietet die Möglichkeit, die Baustelle der Sicherheitsstollen Giessbach und Chüebalm zu besichtigen.

- 07.55 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
08.00 Abfahrt Luzern (Bus)
09.00 Ankunft Installationsplatz Glooten
- Projektvorstellung
- Aufteilung in Gruppen / Ausrüstung mit Schutzbekleidung
09.30 ca. Baustellenbesichtigung in Gruppen
- Besichtigung SiSto Chüebalm
- Besichtigung SiSto Giessbach
12.30 ca. Mittagessen in der Kantine der Arge in Brienz
14.30 Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
15.30 Ankunft in Luzern

- Westen und Helme stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk ist für die Begehung ausreichend.
- Es sind keine Parkplätze vorhanden. Anreise bitte mit Bus ab Luzern.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Organisatorisches

Anmeldeschluss: 30. April 2015

Bitte melden Sie sich online an unter www.swisstunnel.ch oder mit dem beiliegenden Anmeldeformular.

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die Fachgruppe für Untertagebau/Swiss Tunnelling Society:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Swift Code: CRESCH ZZ 54 A

Einzahlungen in Schweizer Franken

Konto-Nr: 820321-21

IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Einzahlungen in EURO

Konto-Nr: 820321-22

IBAN: CH81 0483 5082 0321 2200 0

Anfangs Juni erhalten Sie Ihre Tagungsunterlagen, Ihre Bestätigung und den Rechnungsbeleg.

Vorankündigung Swiss Tunnel Congress 2016

Der Swiss Tunnel Congress findet im nächsten Jahr vom 15. bis 17. Juni 2016 im KKL Luzern statt.

Programm Swiss Tunnel Congress 2015

	Swiss Tunnel Colloquium		Swiss Tunnel Congress		Exkursionen	
	Mittwoch, 10. Juni 2015		Donnerstag, 11. Juni 2015		Freitag, 12. Juni 2015	
07:30 - 08:00						A) Galgenbuck-Tunnel (SH)
08:00 - 08:30						B) Ceneri Basistunnel (TI)
08:30 - 09:00			Begrüssung Kaffee			C) Tunnels Umfahrung Visp (VS)
09:00 - 09:30			Eröffnung			D) Sicherheitsstollen Giessbachtunnel A8 (BE)
09:30 - 10:00			Referate Vormittag			
10:00 - 10:30						
10:30 - 11:00						
11:00 - 11:30						
11:30 - 12:00						
12:00 - 12:30						
12:30 - 13:00						
13:00 - 13:30						
13:30 - 14:00						
14:00 - 14:30						
14:30 - 15:00						
15:00 - 15:30						
15:30 - 16:00						
16:00 - 16:30						
16:30 - 17:00			Tagungssekretariat			
17:00 - 17:30						
17:30 - 18:00						
18:00 - 18:30						
18:30 - 19:00						
19:00 - 19:30						
20:00 - 24:00						
20:30 - 23:00						



Abendveranstaltung 11. Juni 2015



Nach den Vorträgen offeriert Doppelmayr/Garaventa-Gruppe den Apéro auf dem Vorplatz beim KKL



Anschließend kulinarischer Gaumenschmaus im Erstklass-Hotel Schweizerhof ***** mit geselligem Zusammensein.

Saalöffnung	19.45 Uhr
Beginn Dinner	20.00 Uhr

Das Dinner ist nicht im Tagungsbeitrag enthalten und wird separat verrechnet.

Kosten pro Person CHF/EUR 130.– (inkl. 8% MwSt.), die Getränke sind inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Hauptsponsoren



Amberg Engineering AG



Amberg Technologies AG



VersuchsStollen Hagerbach AG



ARGE Transco, Sedrun



ARGE Transtec Gotthard, Zürich

(Alpiq, Alcatel-Lucent/Thales,
Balfour Beatty, Renaissance Construction)



ARGE Tunnel Weinberg, Zürich-Oerlikon

(Implenia, Wayss&Freytag, Bilfinger
Construction, PraderLosinger)



Armaspez Schweiz AG, Balsthal



**Ferroflex AG, Rothrist, Oberglatt und
Moudon**

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Tagungsgebühren

Swiss Tunnel Congress 2015

Referate, Exkursion, Tagungsband

FGU-Mitglieder	CHF/EUR	560.–
Nicht-Mitglieder	CHF/EUR	620.–
Studenten	CHF/EUR	250.–

Colloquium, Tagungsband

FGU-Mitglieder	CHF/EUR	175.–
Nicht-Mitglieder	CHF/EUR	200.–
Studenten	CHF/EUR	60.–

Dinner

Dinner inkl. Getränke	CHF/EUR	130.–
-----------------------	---------	-------

Exkursion, Tagungsband

Eine Exkursion	CHF/EUR	250.–
----------------	---------	-------

Alle Preise inkl. 8% MwSt.

Allen Teilnehmenden wird am Swiss Tunnel Congress in Luzern ein Tagungsband abgegeben. Das Buch kann beim Tagungssekretariat im KKL Luzern mit einem Gutschein bezogen werden. Teilnehmer, welche nur an einer Exkursion teilnehmen, erhalten den Tagungsband gegen Gutschein beim Einstieg in den Bus.

Annulationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt. Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmer einzusetzen.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Hauptsponsoren



Avesco AG, Langenthal



B+S AG, Bern



BASF Construction Chemicals Europe AG,
Kaisten

Basler & Hofmann

Basler & Hofmann AG, Zürich



Belloli SA, Grono
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ



BG Ingénieurs Conseils SA
BG Ingenieure und Berater AG, Lausanne

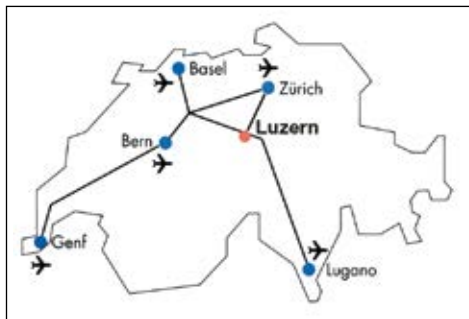
Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Anfahrt

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1¼ h
- Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h
- Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern

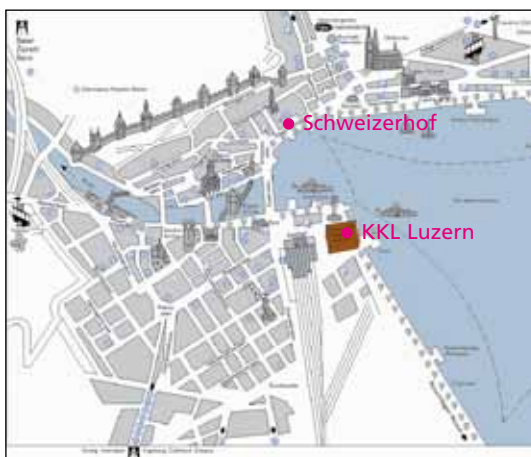


Mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

KKL Kultur- und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1
6002 Luzern
Tel. +41 41 226 70 70
www.kkl-luzern.ch



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Hauptsponsoren



Consorzio Condotte Cossi, Lugano



Consorzio TAT

Consorzio TAT, Los 554 Bodio/Los 452 Faido
(Implenia, Renaissance Construction,
CSC, Hochtief, Salini Impregilo)



IMPRESA COSTRUZIONI SA
BAUUNTERNEHMUNG AG
ENTREPRISE DE CONSTRUCTIONS SA

CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano



**EDY TOSCANO
ENGINEERING
& CONSULTING**

Brunnen Castione Chur Domodier Genève Lausanne Lugano Mesocco
Pontresina Poschiavo Rivera Schwyz St. Moritz Winterthur Zuoz Zürich

EDY TOSCANO AG, Zürich



Emch+Berger AG, Bern



Fischer Rista AG, Reinach

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Hotelreservation

Hotelreservierungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen.

**Sie können Reservierungen buchen über:
www.luzern.com/de/hotel-unterkunft**

Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Zugverbindungen nach Luzern

	ab	Luzern an
Aarau	8.14	9.05
Basel	8.04	9.05
Bellinzona	6.34	8.41
Bern	8.00	9.00
Brig	6.49	9.00
Chur	7.16	9.25
Genf	6.11	9.00
Lausanne	6.47	9.00
Locarno	6.04	8.41
Sion	6.23	9.00
St. Gallen	7.05	9.20
Zürich HB	8.04	8.49
ZRH Airport	8.13	9.25

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Hauptsponsoren



Frutiger AG, Thun



Gähler und Partner AG, Ennetbaden



Gasser Felstechnik AG, Lungern



Gruner AG, Basel



Herrenknecht AG, D-Schwanau



Hilti (Schweiz) AG, Adliswil/Zürich

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Buch Tunnelling Switzerland Edition 2013

TUNNELLING

SWITZERLAND

Buchbestellung online auf www.swisstunnel.ch oder den untenstehenden Talon ausfüllen und abschicken:

«TUNNELLING SWITZERLAND» Edition 2013 (ISBN 978-3-7281-3547-6)

_____ Ex. des Buches «Tunnelling Switzerland» Edition 2013
(bis 10 Ex. zum Preis von CHF/EUR 75.–, inkl. MwSt. und Porto)
(ab 11 Ex. zum Preis von CHF/EUR 50.–, inkl. MwSt. und Porto)

Name _____
Adresse _____
PLZ, Ort _____
Land _____
Tel _____
E-Mail _____
Unterschrift _____

Einsenden an: Fachgruppe für Untertagbau/Swiss Tunnelling Society
Bachweg 3
CH-8133 Esslingen

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Hauptsponsoren



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich



Implenia Schweiz AG, Tunnelling & Civil Engineering, Wallisellen



InfraTunnel SA, Marin



**IM Maggia Engineering AG, Locarno
IUB Engineering AG, Bern**



Lombardi AG, Minusio, Luzern, Fribourg

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Beitrittsgesuch



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisée pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunneling Society

Fachgruppe für Untertagbau
Bachweg 3
CH-8133 Esslingen

Tel. +41 44 387 15 30
Fax +41 44 387 15 00
Mail sia-fgu@swisstunnel.ch

Beitrittsgesuch FGU/Demande d'adhésion au GTS

- | | |
|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Einzelmitglied/Membre individuel | CHF/EUR 50.– inkl. MWST/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Kollektivmitglied/ Membre collectif | CHF/EUR 500.– inkl. MWST/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Studenten/Etudiants | CHF/EUR 20.– inkl. MWST/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Senioren (Pensionierte/Pensionnés) | CHF/EUR 50.– inkl. MWST/Jahr |

Name/Nom _____ Vorname/Prénom _____

Firma/Entreprise _____

Adresse _____

PLZ/Numéro postale _____ Ort/Lieu _____

Tel _____ Fax _____

e-Mail Firma _____ www. _____

Privat Adresse/
Adresse privée _____

PLZ/Numéro postale _____ Ort/Lieu _____

Tel _____ Fax _____

e-Mail privat _____

Titel/Titre _____

Adresse für Korrespondenz:
Adresse de correspondance:

Privatadresse/Adresse privée Firmenadresse/Adresse Entreprise

Ort/Lieu/Datum/Date _____

Unterschrift/Signature _____

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

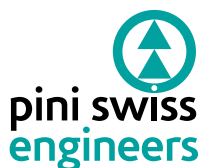
Hauptsponsoren



Marti Technik AG
www.martitechnik.ch



Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf



Pini Swiss Engineers, Lugano



PIZZAROTTI SA

Pizzarotti SA, Bellinzona

powered
by



PORR Suisse AG, Altdorf



Pöyry Schweiz AG, Zürich



RENAISSANCE
CONSTRUCTION

Renaissance Construction GmbH,
Hergiswil

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Hauptsponsoren

 **SFS unimarket** AG, Heerbrugg



Sika Schweiz AG, Zürich



Sterobit AG, Rudolfstetten



Walo Bertschinger AG, Zürich

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Co-Sponsoren

A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel

ACO Passavant AG, Netstal

Agir Aggregat AG, Affoltern am Albis

Allianz Suisse Versicherungen, Wallisellen

Anliker Holding AG, Emmenbrücke

Atlas Copco (Schweiz) AG, Studen BE

Brugg Contec AG, St.Gallen

Doppelmayr/Garaventa-Gruppe, Rotkreuz

Dörken AG, Arlesheim

Elkuch Bator AG, Herzogenbuchsee

Ernst Basler + Partner AG, Zürich

Fanger Kran AG / Fanger Kies+Beton AG, Sachseln

FiReP International AG, Rapperswil

Helvetia Schweiz. Versicherungsgesellschaft AG, Wallisellen

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

Co-Sponsoren

Jauslin + Stebler Ingenieure AG, Muttenz

Jura-Cement-Fabriken AG, Wildegg

Liebherr Baumaschinen AG, Reiden

Locher Ingenieure AG, Zürich

Mapei Suisse SA, Sorens

Mauerhofer & Zuber SA, Le Mont-sur Lausanne

MEVA Schalungs-Systeme AG, Seon

Øglænd System AS Norge, Kleppe (NO)

Rascor International AG, Steinmaur

RK safetec GmbH, Bregenz (AT)

Rodio Geotechnik AG, Urdorf

Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau

Saint-Gobain Weber AG, Baden-Dättwil

Solexperts AG, Mönchaltorf

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Tagungssekretariat

Anmeldungen und Auskünfte:

Thomi Bräm

PR-Beratung + Verlag

Felsenstrasse 11

CH-5400 Baden

Tel. +41 56 200 23 33

Fax +41 56 200 23 34

E-Mail fgu@thomibraem.ch

Tagungs-Hotline: +41 79 411 73 46 (erst ab 10.6.2015)

Hotelreservierungen:

Die Reservation der Zimmer ist Sache der Teilnehmer.

Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Sie können Reservierungen vornehmen über:

www.luzern.com/de/hotel-unterkunft



FGU Fachgruppe für Untertagbau

GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains

GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo

STS Swiss Tunnelling Society

sia schweizerischer ingenieur- und architektenverein