

GALLERIA DI BASE DEL CENERI LAVORI PRINCIPALI A GIUBIASCO - LOTTO 751

24.07.2016



DATI PRINCIPALI



| | | |
|------------------------|--|---|
| Tipologia d'opera | Lavori di genio civile su sedime ferroviario | |
| Committente | AlpTransit AG, Lucerna | |
| Progettista | CIPM - Consorzio Ingegneri Piano di Magadino | |
| Ubicazione | Giubiasco | |
| Nome consorzio | Consorzio lotto 751 | |
| Importo contrattuale | 27.0 mio. CHF (senza IVA) | |
| Percentuale Pizzarotti | 20% | |
| Oggetto del contratto | Galleria di base del Ceneri - Adeguamento infrastruttura ferroviaria | |
| Avanzamento | 100% | |
| Data inizio lavori | Maggio 2009 | |
| Data fine lavori | Marzo 2014 | |
| Dati principali | Opere principali: | <ul style="list-style-type: none"> - Innalzamento e allargamento del rilevato ferroviario - Ponte ferroviario e ponte pedonale-ciclabile sulla Morobbia - Modifica alveo del fiume Morobbia - Sottopasso stradale Monda delle Bolle e sottopasso Via al Ticino - Muro di sostegno e prolungamento cunicolo cavi e pareti foniche |
| | Scavi: | 48'000 m ³ |
| | Jet-Grouting: | 6'000 m ³ |
| | Calcestruzzo: | 17'000 m ³ |
| | Casseri: | 23'000 m ² |



GALLERIA DI BASE DEL CENERI LAVORI PRINCIPALI A GIUBIASCO - LOTTO 751

24.07.2016



Il lotto 751 «Lavori principali a Giubiasco» consisteva nella realizzazione dell'adeguamento per conto di AlpTransit della tratta ferroviaria compresa tra la stazione di Giubiasco fino all'autostrada A2.

Principalmente è stato eseguito l'innalzamento e l'allargamento del rilevato ferroviario, il ponte ferroviario sulla Morobbia (inclusa la demolizione di quello esistente), la passerella pedonale-ciclabile sulla Morobbia (inclusa la demolizione di quello esistente), la modifica dell'alveo del fiume Morobbia, il muro di sostegno lungo via alle Gerre compreso il sovrastante cunicolo cavi per una lunghezza di circa 500 m, il sottopasso stradale Monda delle Bolle (inclusa la demolizione dell'esistente), la ristrutturazione della stazione di rifornimento carburanti CMB e le pareti foniche.

Vengono inoltre eseguiti l'impianto viario definitivo ed il ripristino di infrastrutture di terzi (ad es. AMB, Swisscom, Cablecom, CMB, FFS sul rilevato, illuminazione pubblica, collettori acque luride e meteoriche ecc.).



TUNNEL DE BASE DEL CENERI TRAVAUX PRINCIPAUX A GIUBIASCO – LOT 751

24.07.2016



DONNÉES DE BASE



| | |
|------------------------|---|
| Type d'ouvrage | Travaux de génie civil sur terrain ferroviaire |
| Maître d'ouvrage | AlpTransit AG, Lucerna |
| Ingénieur de projet | CIPM – Consortium d'ingénieurs Piano di Magadino |
| Lieu | Giubiasco |
| Groupement | Consortium lot 751 |
| Montant contractuel | 27,0 millions CHF (HT) |
| Pourcentage Pizzarotti | 20% |
| Objet du contrat | Tunnel de base del Ceneri – Ajustement d'infrastructure ferroviaire |
| Avancement des travaux | 100 % |
| Début des travaux | Mai 2009 |
| Fin des travaux | Mars 2014 |
| Données principales | <p>Travaux principaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rehaussement et élargissement du remblai ferroviaire - Pont ferroviaire et pont pour piétons-vélos sur la Morobbia - Modification du lit du fleuve Morobbia - Sous-passage routier Monda delle Bolle et Via al Ticino - Mur de support et prolongement canal câbles et parois antibruit <p>Excavations : 48 000 m³ Jet-Grouting : 6 000 m³ Béton : 17 000 m³ Coffrages : 23 000 m²</p> |



TUNNEL DE BASE DEL CENERI TRAVAUX PRINCIPAUX A GIUBIASCO – LOT 751

24.07.2016



Le lot 751 « Travaux principaux à Giubiasco » consistait dans la réalisation de l'ajustement de la part de AlpTransit du tronçon compris entre la gare de Giubiasco jusqu'à l'autoroute A2.

Principalement, nous avons effectué le rehaussement et l'élargissement du remblai ferroviaire, le pont ferroviaire sur la Morobbia (y compris la démolition de celui existant), la passerelle pour piétons-vélos sur la Morobbia (y compris la démolition de celle existante), la modification du lit du fleuve Morobbia, le mur de support le long de via alle Gerre y compris le canal pour les câbles pour une longueur d'environ 500 m, le sous-passage routier Monda delle Bolle (y compris la démolition de celui existant), la restructuration de station d'essence CMB et les murs acoustiques.

Nous avons en outre exécuté le système définitif de routes et la restauration des infrastructures de tiers (par ex. AMB, Swisscom, Cablecom, CMB, FFS sur le remblai, éclairage public, collecteurs des eaux usées et de pluies etc.).



CENERI BASE TUNNEL MAIN WORKS AT GIUBIASCO - LOT 751

24.07.2016



DESCRIPTION



| | |
|-----------------------|---|
| Type of work | Civil Engineering Department works on the railway lands |
| Employer | AlpTransit AG, Luzern |
| Project Supervisor | CIPM - Consorzio Ingegneri Piano di Magadino |
| Location | Giubiasco |
| Consortium | Consortio lotto 751 |
| Contract amount | 27.0 mi. CHF (excl. VAT) |
| Work share Pizzarotti | 20% |
| Contract object | Ceneri base Tunnel – Upgrade of railway infrastructure |
| Progress | 100% |
| Work starting date | May 2009 |
| Work completion date | March 2014 |
| Main Data | <p>Main works:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elevation and broadening of the railway embankment - Railway bridge and pedestrian-cycling bridge on Morobbia river - Modification of the Morobbia river bed - Monda delle Bolle road underpass and Via al Ticino underpass - Retaining wall and extension of cable culvert and noise walls <p>Excavations: 48,000 m³ Jet-Grouting: 6,000 m³ Concrete: 17,000 m³ Formworks: 23,000 m²</p> |



CENERI BASE TUNNEL MAIN WORKS AT GIUBIASCO - LOT 751

24.07.2016



Lot 751 "Main works in Giubiasco" consisted in upgrading the railway section between Giubiasco station up to the A2 motorway on behalf of Alp Transit.

It mainly involved elevating and broadening the railway lands, the railway bridge on the Morobbia river (including demolition of the existing one), the pedestrian-cycling boardwalk on the Morobbia river (including demolition of the existing one), modification of the Morobbia river bed, the retaining wall along via alle Gerre including the overhead cable culvert over a length of 500 m, the Monda delle Bolle road underpass (including demolition of the existing one), renovation of the CMB fuel station and noise walls.

The final road system and recovery of third party infrastructures are also carried out (e.g. AMB, Swisscom, Cablecom, CMB, FFS on land, public lighting, waste water and rainwater sewers etc.).



CENERI-BASISTUNNEL HAUPTARBEITEN IN GIUBIASCO -BAULOS 751

24.07.2016



PROJEKTDATEN



| | |
|------------------------|---|
| Art des Bauwerks | Arbeiten mit Abnahme des staatlichen Bauamts auf den Bahntrassenfundamenten |
| Bauherrschaft | AlpTransit AG, Luzern |
| Projektverfasser | CIPM - Consorzio Ingegneri Piano di Magadino |
| Ort | Giubiasco |
| Arbeitsgemeinschaft | Baulos 751 |
| Bausumme | 27,0 Mio. CHF (ohne MwSt.) |
| Beteiligung Pizzarotti | 20% |
| Bauobjekt | Ceneri-Basistunnel – Modernisierung der Bahnstreckeninfrastruktur |
| Fertigstellungsgrad | 100% |
| Baubeginn | Mai 2009 |
| Bauabnahme | März 2014 |
| Kennzahlen | <p>Hauptbauarbeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung und Verbreiterung des Bahndamms - Eisenbahn- und Fußgängerbrücke mit Radweg über Morobbia - Veränderung des Flussbetts der Morobbia - Strassenunterführung Monda delle Bolle und Via al Ticino - Stützmauern und Verlängerung der Schallschutzwände <p>Aushubvolumen: 48.000 m³ Spritzbeton: 6.000 m³ Zement: 17.000 m³ Verschalungen: 23.000 m²</p> |



CENERI-BASISTUNNEL HAUPTARBEITEN IN GIUBIASCO -BAULOS 751

24.07.2016



Das Baulos 751 «Hauptarbeiten in Giubiasco» bestand in der Anpassung der Eisenbahntrasse zwischen dem Bahnhof von Giubiasco bis zur Autobahn A1 im Auftrag der AlpTransit.

Hauptsächlich wurde der Bahndamm erhöht und verbreitert, ebenso die Eisenbahnbrücke über die Morobbia (einschliesslich Abriss der vorhandenen Brücke), eine Fußgänger- und Fahrradbrücke über die Morobbia gebaut (einschliesslich Abriss der vorhandenen Brücke), das Flussbett der Morobbia verändert, eine Stützmauer entlang der Via alle Gerre einschliesslich dem darüberliegenden Kabelstollen auf einer Länge von etwa 500 m errichtet, eine Strassenunterführung für die Monda delle Bolle gebaut (einschliesslich Abriss der vorhandenen Unterführung) sowie ein Umbau der Tankstelle CMB und der Schallschutzwände vorgenommen.

Ferner werden die festgelegten Wegeverläufe und Infrastrukturen von Dritten angelegt (z.B. von AMB, Swisscom, Cablecom, CMB, FFS nach Messung, Strassenbeleuchtung, Abwasser- und Regenwasserkanalisation usw.).

