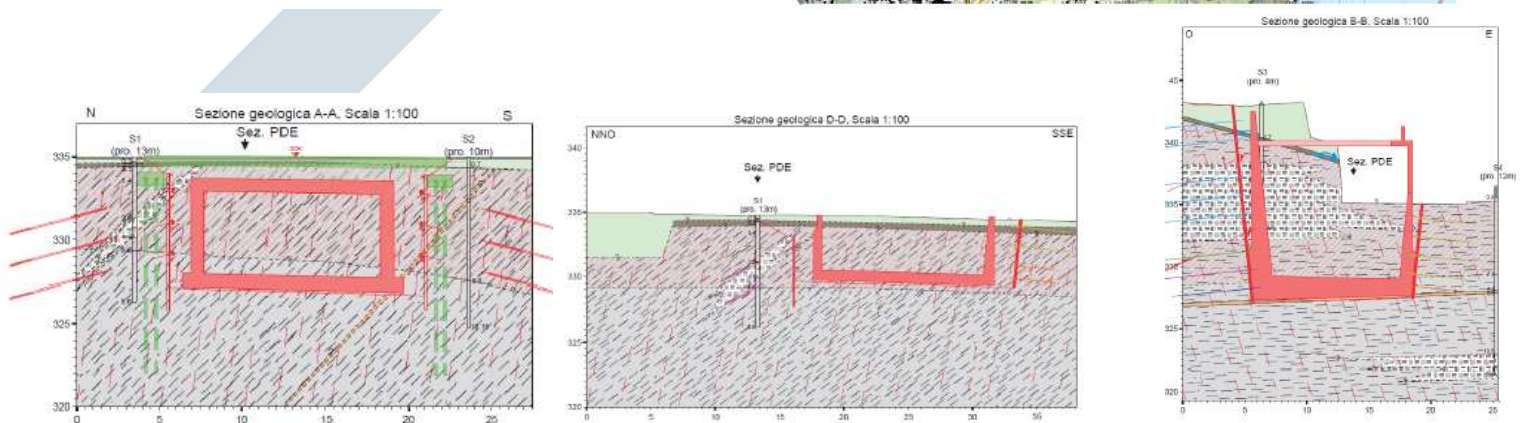
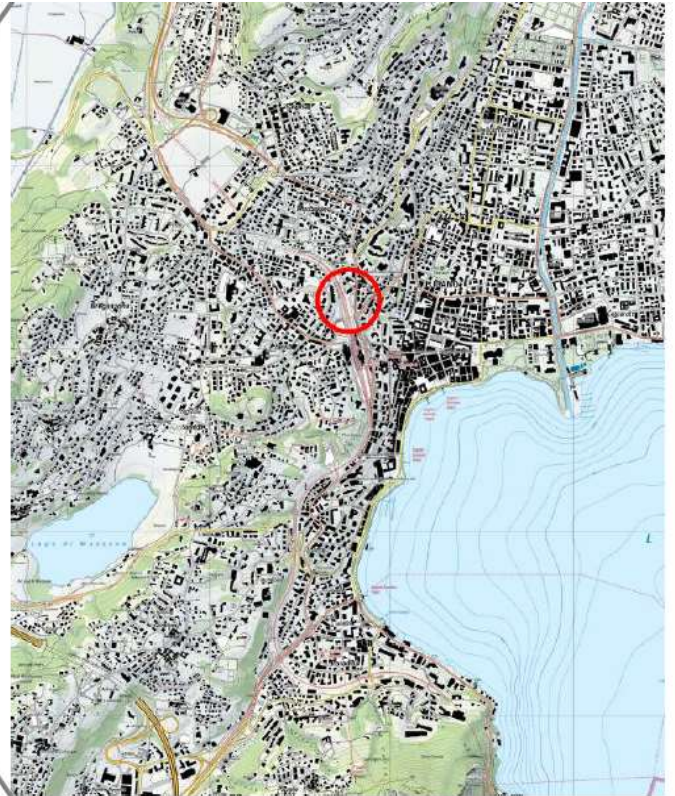


STAZIONE DI LUGANO – SOTTOPASSO GENZANA (TI)



DATI PRINCIPALI

Tipologia d'opera	Sistemazione area Stazione	
Committente	Dipartimento del Territorio del Cantone Ticino (TI)	
Progettista	Consorzio LUCI c/o Studio d'ingegneria Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (TI)	
Ubicazione	Lugano, Cantone Ticino, (TI) – Svizzera	
Nome consorzio	SoGe 01	
Importo contrattuale	3'330'249.77 CHF IVA esclusa	
Percentuale Pizzarotti	30% Ennio Ferrari SA (Capofila) - 30% Pizzarotti SA – 30% WALO AG – 10% Martini & Mancini SA – 0% Geodil SA	
Oggetto del contratto	Realizzazione del nuovo sottopasso Genzana nel comparto della Stazione FFS di Lugano	
Avanzamento	In esecuzione	
Data inizio lavori	Agosto 2024	
Data fine lavori	Febbraio 2026	
Dati principali	<ul style="list-style-type: none"> - Demolizione di fondazioni, muri, rinfianchi in cls: circa 150 mc. - Demolizione muri in pietra naturale: circa 220 mc. - Scavi (volume compatto): circa 5'000 mc. - Scavo materiale massicciata ferroviaria: circa 700 mc. - Fornitura e posa di misto granulare 0/45: circa 200 mc. - Perforazione e posa ancoraggi attivi: circa 1'000 m. - Perforazione e posa ancoraggi passivi: circa 2'035 m. - Sostegno fosse in calcestruzzo spruzzato e trincee: circa 850 mq. - Fornitura e posa puntellature fosse di scavo: circa 3 t. - Rimozione di terra vegetale tipo A e B: circa 330 mc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fornitura e posa materiale massicciata ferroviaria : circa 140 mc. - Perforazione e posa pali targonata DN 270 mm: circa 1'300 m. - Perforazione e posa pali ritenuta massicciata ferroviaria DN 270 mm: circa 350 m. - Perforazione e posa micropali DN 270 mm: circa 550 m. - Fornitura profilati HEM 140 pali ritenuta ghiaia: circa 20 t. - Fornitura profilati HEB 160 pali targonata: circa 55 t. - Fornitura profili ROR micropali: circa 25 t. - Fornitura e posa plinti prefabbricati in cls per ponti provvisori FFS: circa 8pz.



L'area della stazione di Lugano è edificata su un terrapieno artificiale, costruito attorno agli anni 1870 nell'ambito dei lavori promossi dalla Gotthardbahn. La ripiena proviene in parte dai materiali escavati dal tunnel e dalla trincea di Massagno. In determinati punti la ripiena è stata posata direttamente sopra il substrato roccioso composto principalmente da Gneiss sericitici scistosi (Gneiss Stabbiello) e sul suo orizzontale regolitico (cappellaccio).

Il nuovo Sottopasso Genzana (SoGe) è una delle opere previste nell'ambito del Modulo 3 di StazLu1. Il nuovo manufatto materializza un asse di collegamento stradale fra Est e Ovest in attraversamento alla linea ferroviaria esistente e permette la connessione tra via Basilea e via San Gottardo.

La zona di intervento puo' essere suddivisa in tre parti:

- Tratta Est: è la parte di collegamento tra il sottopasso e via San Gottardo, comprende anche la rampa di collegamento al sedime FFS (mappale 894) e al mappale 895;
- Tratta Centrale: è la parte che attraversa il sedime FFS;
- Tratta Ovest: è la tratta di collegamento a via Basilea.

A queste si aggiungono ulteriori tratte stradali di transizione che fungono da raccordo al sistema viabilistico esistente.

Il presente appalto è relativo alle prime opere da eseguire, principalmente in corrispondenza della Tratta Centrale (c/o il sedime FFS) e della tratta Ovest (prima parte di abbassamento del Parco Lucerna). Il presente lotto si occupa di diverse attività: opere di sostegno provvisorie e funzionali al successivo sostegno dello scavo, attività di Genio Civile necessarie all'adattamento di diversi elementi di tecnica ferroviaria sul sedime ferroviario interessato dai lavori (demolizione camere, bauletti, nuove fondazioni per pali linea di contatto), prime attività di scavo (presso i binari e presso il vicino Parco Lucerna), realizzazione fondazioni ed elementi di genio civile necessari alla posa di 4 ponti provvisori ferroviari ed elementi di ritenuta ghiaia.